



Hyundai i30 N Fastback 5D

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ	5dveřová, 5místná	
MOTOR		
Typ	zážehový řadový DOHC,16 V	zážehový řadový DOHC,16 V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1998	1998
Druh paliva	95 NAT	95 NAT
Počet válců	4	4
Kompresní poměr	9,5:1	9,5:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	184/250/6 000	202/275/6 000
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.)	353/1450-4700	353/1450-4700
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.) - OVB*	378/1750-4200	378/1750-4200
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	50	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Typ převodovky	manuální	manuální
Počet převodových stupňů	6	6

MOTOR	2,0 T-GDI E-CVVT	
Typ	zážehový řadový DOHC,16 V	zážehový řadový DOHC,16 V
DYNAMIKA		
Maximální rychlost (km/h)	250	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,4	6,1
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)**		
	pneu 225/40 R18	pneu 235/35 R19
Cyklus - městský	10,7	10,6
- mimoměstský	5,9	6,1
- kombinovaný	7,7	7,8
Emise CO ₂ (g/km)** - městský cyklus	244	242
- mimoměstský cyklus	136	141
- kombinovaný cyklus	176	178
HMOTNOSTI (kg)		
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1494 - 1573	1516 - 1595
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1950	1950
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		1600
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		700
Nosnost střechy (kg)		80
ROZMĚRY		
Celková délka (mm)		4455
Celková šířka (mm)		1795
Celková výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		1417 / 1419
Rozvor (mm)		2650
Rozchod vpředu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		1557 / 1556
Rozchod vzadu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		1566 / 1564
Poloměr otáčení (m)		5,8
Minimální světlá výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		132 / 132
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/		450 (436 se vzpěrou) / 1351 (1337 se vzpěrou)
PODVOZEK		
Přední náprava		typ McPherson se stabilizátorem
Zadní náprava		víceprvková
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

* Overboost - krátkodobé zvýšení tlaku vzduchu turbodmychadlem

** Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.